

ELIET[®]

SNOWBOB 9018 T
CHASSE-NEIGE



READY FOR
WINTERSPORT

ELIET SNOWBOB 9018 T
FAITES DU DÉNEIGEMENT
UN SPORT





Lors de la conception du Snowbob 9018 T, ELIET est volontairement revenu à l'essence du déneigement pour développer à partir de là un concept innovant et axé sur les résultats. ELIET s'est inspiré du bobsleigh pour son concept. Dans ce sport, vitesse, précision, tenue de route et répartition du

poids sont des éléments cruciaux dans la course à la médaille Olympique. Ce sont précisément ces propriétés qu'Eliet a jugées importantes lors de la conception de son chasse-neige.

La puissance, la vitesse de travail, le confort et la simplicité ont été les principaux critères de conception retenus par ELIET pour le développement du Snowbob 9018 T, un colosse compact assurant un dégagement optimal et présentant un design orienté vers les résultats.



MADE IN BELGIUM

Toutes les machines Eliet sont conçues et produites à Otegem (Belgique). Avant et au cours du développement du Snowbob 9018 T, les ingénieurs ELIET sont restés en contact permanent avec des utilisateurs finaux professionnels, ceci dans le but de construire un chasse-neige répondant parfaitement aux besoins spécifiques des régions européennes enneigées. Grâce à la situation géographique centrale de l'usine Eliet, il est possible, en cas de rupture de stock dans le réseau de distribution, d'approvisionner les stocks dans les 24 heures aussi bien en machines qu'en composants. Cela permet également de garantir la fiabilité du Snowbob.



**OFFICIAL SPONSOR
BOB TEAM BELGIUM**

www.bobteambelgium.be

ELIET SNOWBOB 9018 T

LEVIER MULTIFONCTION

ALL-IN-ONE™ JOYSTICK

Le déneigement requiert une très grande concentration de la part de l'opérateur. Il convient de tenir compte de la nature de la neige et d'adapter la vitesse en fonction de celle-ci. L'utilisateur doit aussi être attentif aux éventuels obstacles pouvant être présents sous la neige et doit maîtriser l'adhérence de la machine sur la neige afin de pouvoir la diriger dans la bonne voie. Il existe aussi des risques au niveau du flux de neige soufflée et si nécessaire, la position de la cheminée et les clapets d'éjection doit pouvoir être corrigée rapidement. La neige doit surtout être évacuée aussi bien que possible, ce qui demande une certaine expérience et finesse pour la commande de la position (hauteur et angle) de la fraise. Rien d'étonnant dès lors à ce que le tableau de bord de la plupart des chasse-neiges soit parsemé de boutons et de leviers pour tout

commander. Un opérateur inexpérimenté devra beaucoup s'exercer avant de pouvoir bien maîtriser une telle machine.

ELIET ne voit pas les choses sous cet angle : ELIET lance pour la première fois sur le marché la commande avec le «All-In-One™ Joystick» (levier multifonction).

Il s'agit d'un levier central reprenant cinq fonctions essentielles pour commander le chasse-neige :

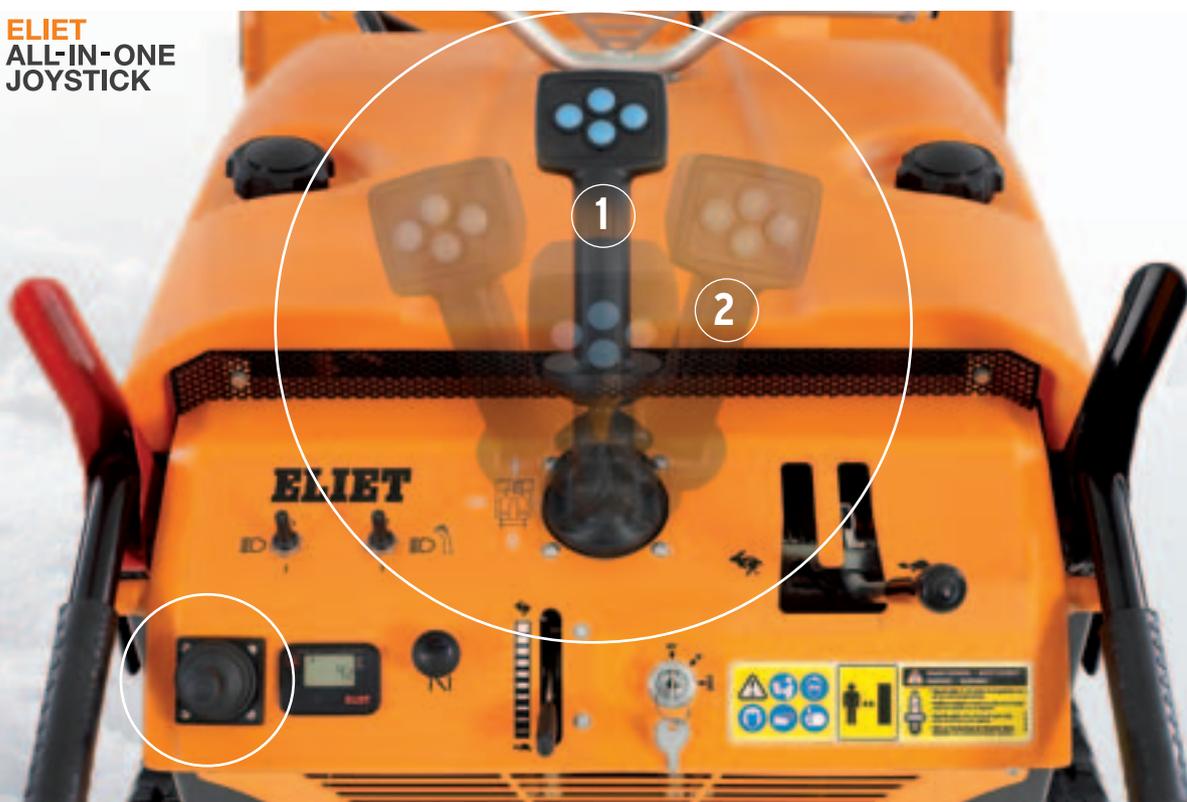
1. Définir la vitesse d'avancement
2. Diriger le chasse-neige
3. Orienter la cheminée d'éjection (gauche-droite)
4. Commander les clapets déflecteur (vers le haut - vers le bas)
5. Soulever la tête de fraisage

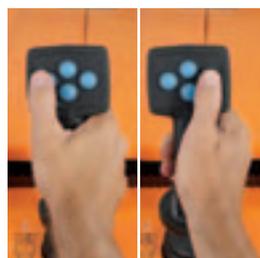
1. DÉFINIR LA VITESSE D'AVANCEMENT

La vitesse du Snowbob peut être gérée de façon proportionnelle par l'opérateur grâce à la double pompe hydrostatique, et ce, aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.

2. DIRIGER LE CHASSE-NEIGE

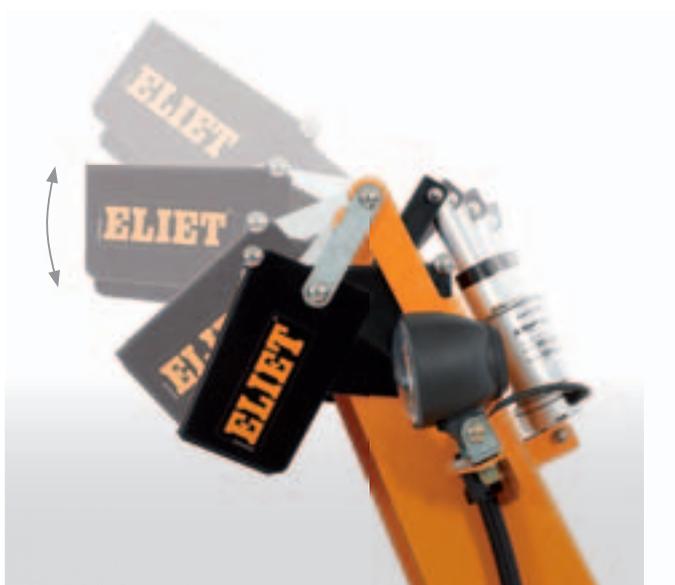
D'autre part, le joystick de pilotage peut aussi être déplacé latéralement, ce qui rend possible le réglage séparé de l'entraînement sur les chenilles. En déplaçant par exemple le joystick vers la gauche, l'entraînement sur la chenille droite sera accéléré, et la machine tournera proportionnellement vers la gauche. Un déplacement du joystick vers la droite fera tourner la machine vers la droite. La manière dont le joystick est mû latéralement déterminera aussi l'intensité du virage.





3. CHEMINÉE ORIENTABLE A 225°

La commande de la cheminée d'éjection est complètement électrique et se trouve sur le manche sous forme de boutons. Ceux-ci se trouvent à portée du pouce et sont donc facile à utiliser. L'utilisateur peut ainsi facilement viser et éjecter la neige vers l'endroit qu'il choisit dans un rayon de 225°.



4. CLAPETS DÉFLECTEUR

Les clapets déflecteur situés sur la cheminée d'éjection orientable peuvent être commandés électriquement depuis le All-In-One™ Joystick. Il suffit de presser le bouton pour changer la hauteur de la projection de neige. L'actuateur est directement monté au niveau des clapets, ce qui permet d'éviter l'utilisation de câbles.



5. LE BOUTON ROUGE

Si l'opérateur souhaite faire marche arrière pendant le déneigement, il est recommandé de soulever la fraise. Pour que cette opération puisse être réalisée rapidement et efficacement, ELIET a prévu un bouton rouge sur le levier pouvant être actionné de l'index lors de la marche arrière. Le fait que l'opérateur définisse lui-même la hauteur de la fraise est un avantage non négligeable, car cela permet de gagner du temps si la fraise doit être redescendue tout de suite après pour tailler la neige à nouveau.

ELIET SNOWBOB 9018 T

UN TABLEAU DE BORD EFFICACE

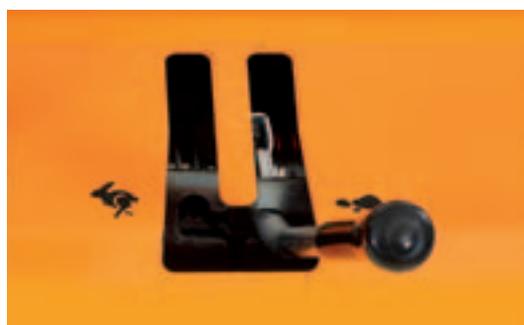


LEVIER À LA MAIN GAUCHE

Lors de la conception du tableau de bord, ELIET a veillé à ce que la main gauche de l'opérateur, qui repose normalement toujours passivement sur le levier homme mort, puisse contribuer à la commande du chasse-neige. Un petit joystick électrique est placé de manière à pouvoir être commandé avec le pouce

gauche. Il permet de commander la position de la tarrière.

En activant la main gauche, l'opérateur peut en même temps commander pratiquement tous les organes fondamentaux de la machine sans devoir déplacer ses mains.



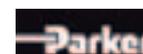
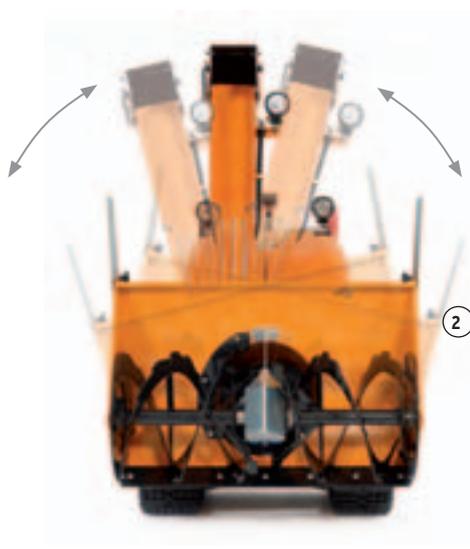
DEUX MODES DE VITESSE

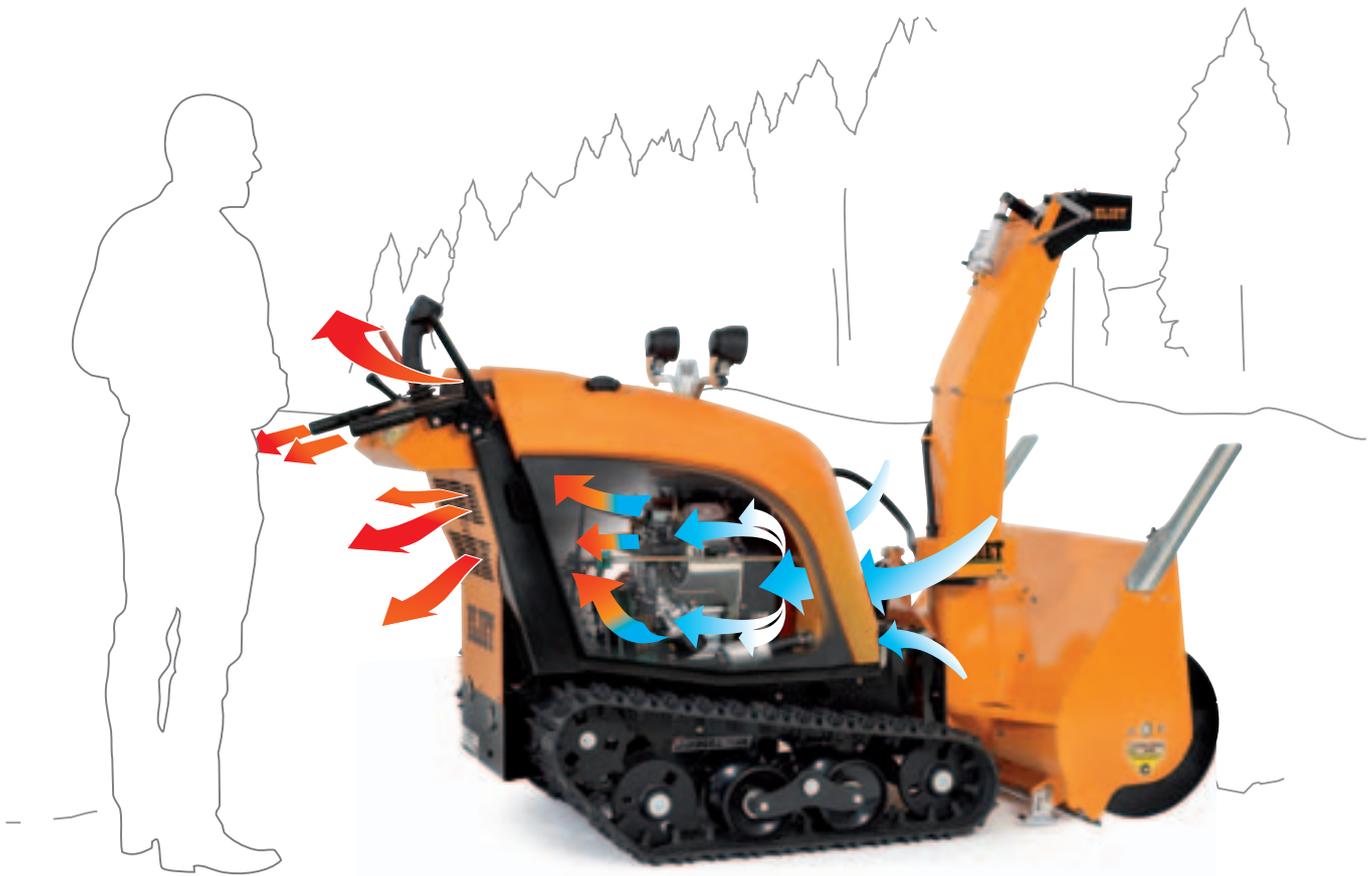
Il y a une grande différence entre la vitesse de travail et la vitesse souhaitée pour le transport rapide entre deux lieux de travail. C'est pourquoi ELIET a prévu deux modes de vitesse (travail/transport) différents sur la machine. Avant d'actionner le levier homme mort, il est possible de choisir le mode souhaité à l'aide d'un levier de sélection. L'opérateur garde toute la variation de vitesse proportionnelle dans le mode de vitesse choisi à l'aide du All-In-One™ Joystick central (mode travail: -1.5 km/h < 0 > +1.5 km/h et mode de transport - 5 km/h < 0 > +5 km/h).

COMMANDE DE LA TARRIÈRE

La fraise du Snowbob présente une largeur de travail de 90 cm et une hauteur d'évacuation de 62 cm. Un vérin électro-hydraulique a été conçu en collaboration avec PARKER et permet le levage de la tarrière dans une portée de -30mm à +200mm. La fraise peut passer

de sa position de travail la plus basse à sa position de travail la plus haute en moins de 5 secondes (1). Le même type de vérin est utilisé pour pivoter la fraise latéralement, de 18° vers la gauche ou vers la droite (2).





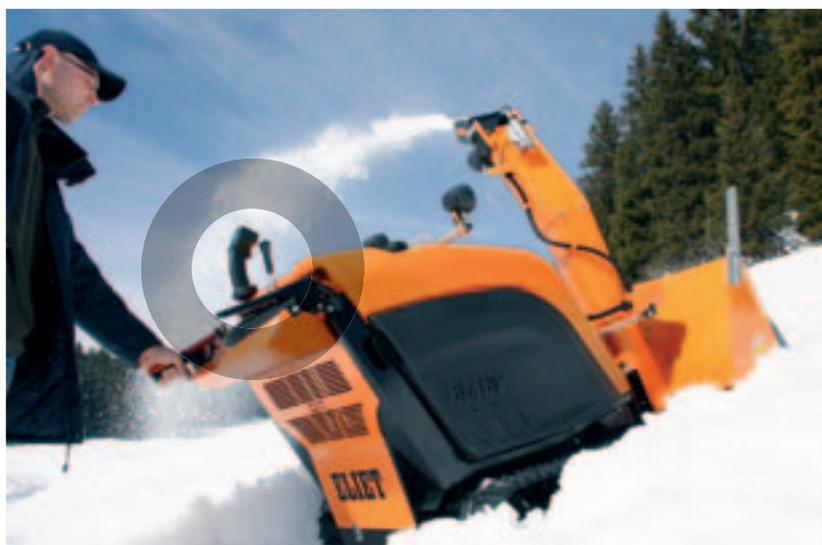
CHAUFFAGE

L'un des principaux atouts du Snowbob 9018 T entre pleinement en action lorsque la température se situe bien en dessous de la barre de zéro degré et qu'un vent glacial fait encore diminuer la température apparente de quelques degrés supplémentaires. Le Snowbob est notamment équipé d'un système de chauffage pour l'opérateur : ELIET HOT SPOT™. Le moteur de la machine est entièrement intégré dans le boîtier. L'air de refroidissement

destiné à conserver le moteur et la transmission à une température de fonctionnement optimale est dévié dans la machine de manière à ce que l'air réchauffé soit soufflé en direction de l'opérateur. De l'air chaud est soufflé sur la partie inférieure du corps de l'opérateur via une grande grille située à l'arrière de la machine. Une petite grille située au-dessus du tableau de bord dirige de l'air chaud vers les mains situées

sur les éléments de commande. Les poignées de la machine sont aussi réchauffées par l'air chaud.

Les professionnels utilisant cette machine pendant plusieurs heures tous les jours sauront apprécier cette fonctionnalité à sa juste valeur.



CRUISE CONTROL

Le Snowbob 9018 T est très facile à utiliser et peut également être adapté aux souhaits spécifiques de l'opérateur. Afin que le chasse-neige atteigne sa vitesse de conduite, il faut déplacer le joystick central et le maintenir dans une certaine position. Certains opérateurs choisissent de bloquer le dispositif de vitesse s'ils enlèvent la main du levier. Le Snowbob est équipé en série de ce système de série et moyennant un petit réglage, la fonction cruise control peut être activée.

ELIET SNOWBOB 9018 T

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



ECLAIRAGE

En hiver, les journées sont courtes. La neige est donc souvent évacuée à l'aube, dans l'obscurité. Il est par conséquent essentiel de disposer d'un bon éclairage sur la machine. ELIET a opté pour trois points d'éclairage : deux lampes de 55 W au dessus de la machine assurent l'éclairage optimal de la zone de travail. Une troisième lampe montée sur la cheminée d'éjection éclaire la zone vers laquelle la neige est soufflée. L'opérateur peut ainsi travailler en toute sécurité.

CHENILLES

Les pneus sont des éléments extrêmement importants pour les prestations d'une voiture de course. Il en va de même pour les chenilles, qui définissent aussi le rendement d'un chasse-neige. ELIET a opté pour la qualité optimale de Bridgestone. La chenille spécialement conçue pour la neige présente un composé en caoutchouc adapté ainsi qu'un modèle de dessin spécial assurant une adhérence optimale dans la neige. La chenille dispose d'un cœur en fonte qui apporte une bonne stabilité.

Pour travailler efficacement, le chasse-neige doit toujours avoir une adhérence optimale sur la neige. La répartition du poids de la machine est donc importante, mais la surface de contact avec la neige reste essentielle. Le Snowbob 9018 T est équipé de chenilles de 200 mm de large, qui présentent une zone de contact avec le sol de 700 mm.



BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE



ROULEAUX ARTICULÉS

Deux rouleaux de chenille robustes avec suspension articulée supportent le poids du Snowbob 9018 T. Grâce à ce système, la chenille peut facilement s'adapter aux surfaces instables sur lesquelles un chasse-neige doit souvent circuler. Le contact maximal avec la surface est ainsi garanti, ce qui confère à la machine une stabilité optimale. En largeur les rouleaux posent aux extrémités de la chenille ce que renforce encore la stabilité latérale. Les rouleaux sont construits de manière solide et sont équipés de roulements à billes étanches aux poussières bénéficiant d'une protection supplémentaire assurée par des flasques de protection.

CLAPETS DÉFLECTEUR

Les doubles clapets d'éjection assurent un bon guidage de la neige. Ainsi, poudreuse ou neige fondue peuvent être parfaitement orientées.

Ce réglage des clapets est conçu de manière à ce que la neige puisse être soufflée juste à côté de la machine. Cette fonction est extrêmement utile lors du déneigement des trottoirs piétonnes dans les artères commerciales, où la neige ne peut pas être soufflée très loin. Le vérin électrique est directement monté au niveau des clapets d'éjection, ce qui permet d'éviter l'utilisation de câbles.



ELIET SNOWBOB 9018 T

OPTIONS



CLOUS

Lors du déneigement sur une surface gelée, même le profil de neige spécial des chenilles Bridgestone peut déraiser. Les chenilles du Snowbob peuvent toutefois être équipées de clous, tout comme les voitures montées avec des pneus à clous afin d'avoir une meilleure adhérence sur les routes verglacées. Il s'agit d'une option disponible par kit de 20 pièces.



PATINS A ROULETTE

Les opérateurs utilisant toujours leur Snowbob sur une surface durcie (béton, asphalte, pavé, etc.), comme lors du dégagement d'un parking, de terrasses, trottoirs etc., sont vite confrontés à l'usure des patins et de la lame raclette. Ces patins peuvent être remplacées en option par des roulettes de support. Celles-ci sont solidement montées sur palier à billes et présentent un pneu en caoutchouc, ce qui permet en outre d'éviter d'endommager le revêtement. Ceci est également à conseiller si le Snowbob s'applique pour le déneigement sur des toits plats.

ÉCHAPPEMENT PROLONGÉ

Afin de réduire les nuisances sonores, l'échappement du moteur a été placé à l'avant droit, à hauteur de la chenille. Dans des applications dans lesquelles plusieurs passages doivent être réalisés dans une neige profonde, il existe optionnel un tuyau de prolongement de l'échappement déviant les gaz d'échappement vers un niveau supérieur en dehors du couloir de neige.

FICHE TECHNIQUE

PERFORMANCES

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Moteur | B&S Vanguard |
| Cylindres | 2 |
| Puissance (CH/kW) | 18/13,3 |
| Démarrage | Electrique |
| Largeur de travail | 910 mm |
| Hauteur de fraise | 600 mm |
| Capacité d'évacuation | 115 T/h. |
| Distance d'éjection | 25 m |
| Fraise | 5 mm Acier Hardox |
| Protection de fraise | Limiteur de couple |
| Entrainement de fraise | Cardan |
| Relevage de fraise | -30 mm ↔ 200 mm |
| Réglage de relevage de fraise | Electro-hydraulique |
| Basculer la fraise | -18 ° ↔ +18° |
| Réglage de horizontalité de fraise | Electro-hydraulique |
| Cheminée d'éjection | Repliable |
| Réglage de cheminée | Electrique |
| Rotation de cheminée | 225° |

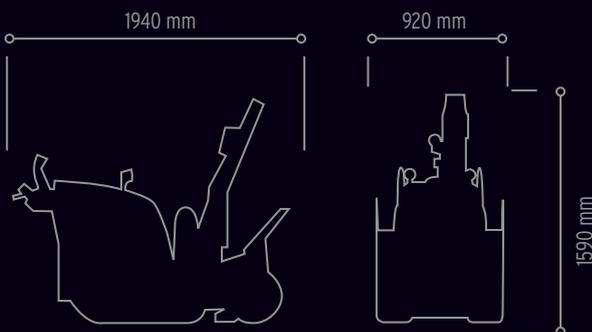
| | |
|---------------------------|--|
| Clapets d'éjection | Double |
| Réglage d'éjection | Electrique |
| Entrainement de chenilles | 2 x Hydraulique |
| Vitesses d'avancement | 2 Vitesses (Travail - Transport) |
| Echelle de vitesse | Travail : - 1,5 ↔ + 1,5 km/h Transport : - 5 ↔ + 5 km/h |
| Longueur de chenille | 1030 mm |
| Contact au sol | 700 mm |
| Largeur de chenilles | 200 mm |
| Empattement | 850 mm |
| Réservoir d'huile | 8 l |
| Réservoir d'essence | 18 l |

DESIGN

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Dimensions (Lo x La x H) | 1940 mm x 920 mm x 1590 mm |
| Poids | 350 kg |
| Niveau sonore Lw(A) | 106 dB(A) |

CONFORT

| | |
|-----------|--|
| Eclairage | 3 x 55 W |
| Confort | All-in-One™ Joystick Compteur d'heures Eliet Hotspot™ Eliet Cruise Control™ |



Plus d'information sur www.elieta.eu



LE SERVICE ELIET POUR VOTRE ASSURANCE PROFESSIONNELLE



Chez ELIET, nous ne sommes pas uniquement attachés au développement de nos machines et technologies associées. Nous désirons soutenir au mieux nos clients avant et après l'achat d'une machine ELIET. Par l'intermédiaire de notre site internet www.elieta.eu, vous pouvez déjà accéder à l'ensemble de nos brochures, manuels d'utilisation et fiches techniques de nos machines Eliet. Vous trouverez également les coor-

onnées du revendeur le plus proche de chez vous pour un conseil d'expert et un entretien professionnel, quel que soit le type de machine Eliet. Ces centres de service officiels disposent en outre des pièces détachées d'origine sélectionnées par Eliet afin de vous offrir en permanence la qualité à laquelle vous avez droit. **Eliet. Toujours à votre service!**

ELIET®

ELIET Europe sa
Diesveldstraat 2
B-8553 Otegem, Belgique
Tél. +32 (0)56 77 70 88
Fax +32 (0)56 77 52 13

info@eliet.eu
www.eliet.eu

FRANCE
SAELEN DISTRIBUTION
l'Orée du Golf - Bp17
3, Rue Jules Verne
F-59790 Lille-Ronchin, France
Tél indigo: 0820 20 18 80 (0.09 € ttc/min)
Fax indigo: 0820 20 19 90 (0.09 € ttc/min)

contact@saelen.fr
www.saelen-distribution.com

LA SUISSE
PAUL FORRER AG ZÜRICH
Aargauerstrasse 250
Postfach 1734
8048 Zürich, la Suisse
Tél. +41 44 439 19 19
Fax +41 44 439 19 95

office@paul-forrer.ch
www.paul-forrer.ch

votre concessionnaire: